

TRAVAUX ■ Le chantier de restauration de la boucherie Moncourrier débute cette semaine dans le centre

Première étape vers une renaissance

Après des travaux de voirie, la ville s'attaque à la restauration de la boucherie Moncourrier et réfléchit à de nouveaux investissements.

Christine Moutte

christine.moutte@centrefrance.com

L'aissée en état depuis sa fermeture en 1965, la boucherie Moncourrier va débiter une nouvelle vie avec la première étape de sa restauration. Ce bâtiment, témoin de l'activité des boucheries au siècle dernier situé au cœur du centre-ancien, a été racheté par la ville d'Ussel en 2011 pour sa valeur patrimoniale et historique. Une souscription publique a été lancée avec la Fondation du patrimoine pour sa rénovation et a déjà permis de récolter un peu plus de 25.000 € pour participer à sa rénovation.

La première tranche de travaux, d'un montant total de 48.000 € doit démarrer cette semaine. Les travaux vont permettre de sécuriser l'immeuble avec la réfection de la toiture côté rue 4 septembre, mais aussi de restaurer à l'identique la façade et la vitrine.

Réouverture de la circulation

« Pour ces travaux prévus sous l'ancienne municipalité, nous avons préféré laisser passer l'été, pour éviter un échafaudage dans le centre ancien pendant la période estivale. expli-



CENTRE ANCIEN. Après les premiers travaux de restauration de la boucherie Moncourrier, la rue du 4-Septembre sera rouverte à la circulation, hors période estivale.

quent le maire Christophe Arfeuillère et son adjoint chargé des travaux Jean-Pierre Guitard. Pour l'instant, l'utilisation de ce bâtiment n'est pas définie : il pourrait servir d'annexe de l'Office de tourisme ou de point de vente de produits locaux ou d'un commerçant ? Mais son devenir entrera dans la réflexion globale de revitalisation du centre-ville ».

Ce chantier va décaler la réouverture de la rue du 4 septembre à la circulation. une pro-

messe de campagne faite aux commerçants. « La circulation y sera rétablie à la fin des travaux, vraisemblablement en novembre, et elle sera sans doute fermée temporairement pendant la période de Noël, poursuivent les élus. Quant à la rue de l'Église, elle restera piétonne : la fréquentation de ce coin du centre-ville a été relancée par la galerie d'art associative et le café ».

Du côté des travaux de voirie, la nouvelle municipalité, après

son élection au printemps, a procédé à quelques chantiers : réfection de la route de Bussieras au niveau du nouveau lotissement, sur 800 m (travaux de renforcement pour 80.000 €) ; réparation de la chaussée et des trottoirs rue Lachaze, entre l'école de la Gare et le pont, où la voie était très affaiblie ; réfection du passage piéton, boulevard Goudounèche, devant l'école Jean-Jaurès, et de la sortie de l'école de Grammont. Des travaux réalisés par des entre-

prises extérieures.

Si pendant l'été, le Point à temps automatique (PATA) a été utilisé par les services techniques pour réparer divers trottoirs, les élus souhaitent se séparer de cette machine qui avait été acquise par la précédente municipalité pour développer le travail en régie.

Privilégier le travail aux entreprises

« Nous faisons le choix de passer par des entreprises pour des travaux plus structurants, soulignent Christophe Arfeuillère et Jean-Pierre Guitard. Le PATA qui ne peut pas être utilisé toute l'année sera plutôt remplacé par un camion à outils multifonctions qui peut s'utiliser toutes les saisons, en s'adaptant à diverses fonctions (balayeuse, déneigement, sablage...) »

La ville compte également acheter une machine pour nettoyer les trottoirs : « La commune ne peut plus utiliser de pesticides désherber, suite à la signature de la charte *Zéro pesticide*. Nous avons testé donc plusieurs solutions, pour finalement arrêter notre choix sur une machine à brosse qui arrache puis aspire l'herbe. Elle sera utilisée en alternance avec du jus de fourmi, désherbant écologique efficace mais cher ».

Quant aux travaux à venir, aussi bien pour la voirie que pour les écoles, le programme sera établi dans les mois à venir avec les projections budgétaires et les futures orientations vers des économies (*voir notre édition d'hier*). ■